

TRANSPORT

Inwestycyjny miliard dla Intercity

Na sprzedaży spółki PKP Energetyka skorzysta flagowy przewoźnik PKP. Wycofał się z dokupienia od Pesy pociągów Dart, ale w zamian wyremontuje mnóstwo nieużywanych lokomotyw i wagonów

Konrad Majczyk

konrad.majczyk@infor.pl

Dobra wiadomość jest taka, że PKP Intercity zamierza wydać 1,4 mld zł na kapitalne modernizacje 400 wagonów i 60 lokomotyw, a 400 mln zł – w nowe zaplecze taborowe. Skąd weźmie pieniądze? Około 1 mld zł pochodzi z prywatyzacji, głównie z zakończonej trzy tygodnie temu sprzedaży PKP Energetyka. Reszta z unijnego budżetu na lata 2014–2020. Tym razem Bruksela może dołożyć maksymalnie 30 proc., a nie do 80 proc. jak w latach 2007–2013, dlatego przewoźnik będzie musiał wnieść jeszcze własny wkład.

Wiceprezes PKP Piotr Ciżkowicz twierdzi, że PKP Intercity będą miały coraz większe możliwości generowania gotówki. Zapowiada, że w tym roku zysk EBITDA wyniesie ok. 300 mln zł, czyli najwięcej w historii spółki. Wynik netto – mimo wcześniejszych zapowiedzi – wciąż będzie pod kreską, co wynika m.in. z wysokich kosztów amortyzacji nowego taboru.

Ale jest też zwrot akcji. W drugiej połowie lipca, kiedy sprzedawała energetycznej spółki wkraczała w decydującą fazę, PKP zapowiedziały oficjalnie, że część środków z tej transakcji posłuzi do zakupu 10 składów Dart od Pesy Bydgoszcz. Mogłoby się to odbyć bez przetargu, bo obecna umowa na 20 dartów dla PKP Intercity umożliwia opcję rozszerzenia zamówienia. – Mógłbym zamówić kolejne nowe pociągi pasażerskie, a potem fotografować się na ich tle, ale to byłoby niegospodarne. Najpilniejszą potrzebą jest uruchomienie części wagonów i lokomotyw, które stoją bezczynnie w krzakach – tłumaczy Jacek Leonkiewicz, prezes PKP Intercity.

Rzeczywiście, w ostatnich latach 5,5 mld zł poszło na nowy tabor, m.in. 20 składów Pendolino. Efekt uboczny jest taki, że spośród 2,5 tys. klasycznych wagonów 1,2 tys. wyłączone z użytkowania z powodu braku napraw i przeglądów. – Modernizacje zamiast dartów to zwrot o 180 stopni. Dla pasażerów to dobrze. Lepiej remontować posiadany

tabor niż eksperymentować z prototypami – ocenia Marcel Klinowski, szef zespołu ds. transportu w Stowarzyszeniu Republikanie.

Jak ujawniliśmy w DGP, do Urzędu Transportu Kolejowego wpłynął wniosek od kancelarii prawnej Euro Legista o weryfikację dokumentacji dostarczonej przez Pesę. Pojawiają się sugestie, że Dart jest za ciężki, co oznaczałoby większe zużycie energii, a więc wyższe koszty eksploatacji w sytuacji, kiedy masa decydowała w 25 proc. o wyniku przetargu. Pesa przecza, że na testy poprzedzające homologację dostarczyła „odchudzony” pojazd, żeby osiągnąć zadeklarowanych 249 ton. – Nie dziwiw się, że PKP Intercity nie będą na razie dokupywać dartów. Pocekalmy na to, co tak naprawdę dostarczy producent, a potem na wnioski z eksploatacji – mówi Adrian Furgalski z zarządu Zespołu Doradców Gospodarczych TOR.

Jak sprawdziliśmy wczoraj w Pesie, z 20 składów 12 jest gotowych albo w końcowej fazie montażu, ale żaden nie

został odebrany przez przewoźnika. Wniosek o homologację do UTK do wczoraj nie został uzupełniony. Producent stoi na stanowisku, że zgodnie z aneksem do umowy procedura odbiorowa i homologacyjna pierwszego pojazdu zakończy się do 30 października, a wszystkie darty będą dostarczone do grudnia. Stawką jest ponad pół miliarda złotych dofinansowania z UE, które należy rozliczyć do połowy grudnia. 20 pociągów Dart wraz z 15-letnim serwisem będzie kosztować 1,3 mld zł.

W wyniku planowanych modernizacji 60 lokomotyw zwiększy prędkość ze 125 do 160 km/h. 400 zmodernizowanych wagonów będzie występować w różnych wersjach: przedziałowych, bezprzedziałowych, restauracyjnych i – to nowość – combi. To wersje wielofunkcyjne, czyli z przestronią dla niepełnosprawnych, specjalnymi przedziałami dla rodzin z dziećmi, dostosowane do przewozu rowerów itd. – Dzisiaj raz podjeżdża TLK ze starymi wagonami, raz IC z nowymi, a cena jest po-

dobna. Modernizacje pozwolą ujednolicić standard – twierdzi Jacek Leonkiewicz.

Zapowiedziane remonty zapleczy obejmą dziewięć stacji serwisowych, m.in. w Warszawie, Krakowie i Poznaniu. Przewoźnik zdecydował się na rozwiązanie ekologiczne: m.in. myjnię z zamkniętym obiegiem wody i panelami fotowoltaicznymi oraz rozjazdy podgrzewane metodą geotermalną. Celem jest ograniczenie zużycia wody o 30 proc. i energii o 70 proc. w stosunku do obecnych rozwiązań. ©

PKP IC: większe pieniądze i więcej pasażerów

PKP Energetyka została sprzedana 25 września funduszowi CVC Capital Partners za ponad 1,4 mld zł. To m.in. dzięki tej transakcji dług grupy PKP na poziomie netto został wyzerowany. Dofinansowanie z tego źródła projektów inwestycyjnych Intercity to kolejny zastrzyk finansowy dla flagowego przewoźnika. Resort infrastruktury hojnie dysponuje mu pieniędzmi w ramach tzw. umowy PSC (przewozów służby publicznej – do segmentu TLK). Jeszcze w 2012 r. dotacja wynosiła 360 mln zł, w tym roku będzie to 490 mln zł, a plan na przyszły rok to 510 mln zł.

Dzięki nowej polityce biletowej i efektowi Pendolino od początku roku co miesiąc pasażerów przybywa, np. we wrześniu o 30 proc. rok do roku. Według prognoz liczba pasażerów przekroczy w tym roku 30 mln (o 5 mln więcej niż w rekordowo słabym roku 2014). Spółka twierdzi, że w 2018 r. dobieje do 41 mln pasażerów. Od nowego rozkładu w połowie grudnia tzw. praca przewozowa zwiększy się o jedną piątą. PKP IC obiecuje skrócenie czasów przejazdu, np. z Warszawy do Gdańska będzie 2 h 39 min (o 19 minut krócej), a do Krakowa – 2 h 19 min (szybciej o 9 min).

MAJ

OGłoszenie



Instytut Ekonomiki Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej - Państwowy Instytut Badawczy (IERIGZ-PIB), Warszawa, Poland, Agrárgazdasági Kutató Intézet (AKI), Budapest, Hungary, Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU), Praha, Czech Republic, Slovenská Poľnohospodárska Univerzita (SPU) v Nitre, Slovakia

organise

13 European Rural Development Network 2015 Conference:

The central-eastern EU model for competitive and sustainable agriculture and rural development (Zakopane, 16-21.10.2015)

See: <https://www.facebook.com/13ERDN2015>

Our conference is supported by the International Visegrad Fund (IVF) - Standard Grant No. 21510044. Implementation period of the project: from 09/07/2015 to 31/05/2016. Total subsidy from IVF amounts to 8,000 EUR.

KOMUNIKAT

AGN.6821.9.2015.PKK.22

OGłoszenie

Działając na podstawie art. 124b w zw. z art. 124a i art. 133 ust. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. 2015 r., poz. 782 z późn. zm.)

STAROSTA CHRZANOWSKI podaje do publicznej wiadomości

że zamierza wsząć postępowanie administracyjne służące wydaniu decyzji na podstawie art. 124b ust. 1 i 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, dotyczącej udostępnienia nieruchomości o nieregularnym stanie prawnym położonej w jednostce ewidencyjnej Trzebinia – obszar miejski, obręb Pleki oznaczonej, jako działki nr 481, 477/2, 486/10, 486/2, 488/1, 488/13, 486/5, 488/18, 486/5, 488/17, 488/20, 488/12, 488/19, 489/35, 489/38, 489/37, 495/10, 495/11, 528/4, 581/9, 592/24, 596/1, 607/1, 608/1, 608/4, 608/3 oraz obręb Czyżówka oznaczonej, jako działki nr 538/15, 539/3, 539/4, 538/7, 538/27, 538/24, o nieregularnym stanie prawnym w celu wykonania prac związanych z renowacją nieposiadającej linii inwestycyjnej 110 kV linii GPZ 004us-GPZ Sterzajec 112.

Zidentyfikowani właściciele i współwłaściciele parcel to: Cypul Maria, Grondal Stanisław, Filo Stefania, Henc Józef oraz Henc Władysław, Kępa Maria, Słomina Czesław oraz Słomina Helena, Pajor Anna, Sijka Kazimierz oraz Sijka Alfréd, Chechelska Stefania, Chechelska Anna, Chechelski Franciszek oraz Henc Artur, Binek Lucyna, Chechelski Marian (Józef, Aniela), Chechelski Marian (Stefan, Magdalena), Chechelski Stanisław oraz Zabel Zofia, Błotko Jadwiga oraz Błotko Zygmunt, Gwiadźkiewicz Zofia, Duda Anna, Duda Stefania, Duda Zofia i Rym Weronika, Jedynek Antonina, Jedynek Franciszek i Jedynek Rozalia, Kurkowski Jan i Kurkowska Stanisława, Jedynek Fryderyk, Kłis Albin i Kłis Lilin oraz Ptak Dariusz oraz Ptak Agata, Jedynek Antonina, Jedynek Franciszek (Sebastian, Elżbieta), Jedynek Kasper, Sraś Józef, Sraś Rozalia, Szkarlat Anna, Szkarlat Antoni.

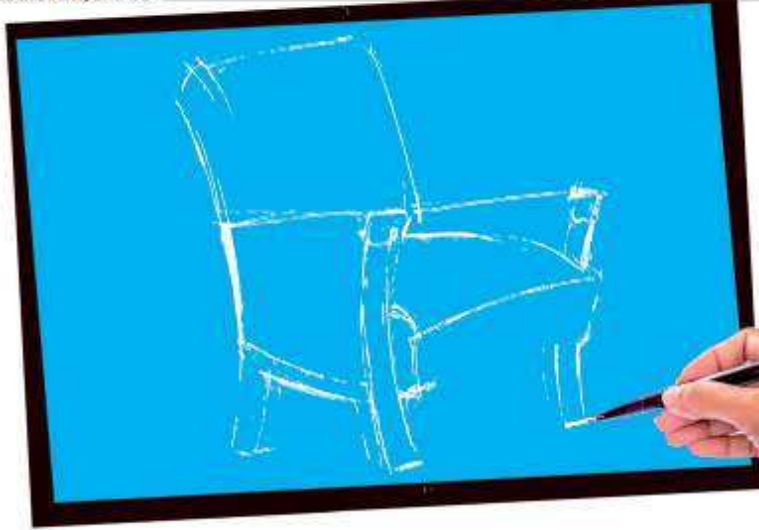
Tym samym wzywa się właścicieli lub następców prawnych oraz osoby, które wykazały, że przysługują im prawa rzeczowe do w/n nieruchomości, aby w ciągu dwóch miesięcy od daty ukazania się ogłoszenia zgłosiły i udokumentowały swoje prawa do przedmiotowej nieruchomości pod rygorem pamiętania ich, jako stron w w/n postępowaniu.

Szczegółowych informacji można zasięgnąć w siedzibie Starostwa Powiatowego, w Chrzanowie, ul. Partyzanów 2, 50-500 Chrzanów pok. 013, tel. (32) 625 79 28.

STAROSTA

Janusz Szczytniak

DZIENNIK GAZETA PRAWNA



Wygoda i komfort

Masz dostęp do najważniejszych informacji prawno-gospodarczych w zasięgu ręki, gdzie i kiedy chcesz na wszystkich popularnych platformach i urządzeniach

Dodatkowe korzyści z e-wydania:

2200 aktywnych druków i formularzy | 1000 aktów prawnych
kalkulatory | wskaźniki i stawki | elektroniczne archiwum wydań
DGP od 2002 roku | e-poradniki o tematyce prawnej i podatkowej

Wejź: edgp.gazetaprawna.pl22 761 31 27 | edgp@gazetaprawna.pl

Dołącz do grona
użytkowników e-wydania

